

Akce : CHODNÍK, ULICE VIRTOVA, STRAKONICE - VIRT

Místo : NA P.Č. 129/4, 599 A 602 V K.Ú. STŘELA A
P.Č. 1335 V K.Ú. DRAŽEJOV U STRAKONIC

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

k projektové dokumentaci pro stavební řízení

Investor : MĚSTO STRAKONICE, VELKÉ NÁMĚSTÍ 2, STRAKONICE
IČ: 00251810

Generální : ING. PAVEL BLÁHA, ŠUMAVSKÁ 414, 387 11 KATOVICE
projektant AUTORIZOVANÝ INŽENÝR PRO PS, ČKAIT Č. 0101253

Vypracoval : EMILIE LIŠKOVÁ, TRŽNÍ 1151, 386 01 STRAKONICE
KANCELÁŘ : PALACKÉHO NÁM. 1090, 386 01 STRAKONICE
AUTORIZOVANÝ TECHNIK PO, ČKAIT Č. 0101676
TEL. +420 777732215
IČ : 16837134

Datum : KVĚTEN 2017

Požárně bezpečnostní řešení (PBŘ) je zpracováno v souladu ustanovením § 41 odst. 2 a 3 Vyhl. č. 221/2014 Sb., která mění vyhlášku č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), a obsahuje náležitosti pro stavební řízení.

a) SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ

- Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška 221/2014 Sb., kterou se mění vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- Vyhláška č. 23/2008 S. ve znění pozdějších předpisů - Vyhl. č. 268/2011 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb
- Stavební zákon č. 183/2006 Sb. a jeho prováděcí předpisy v platném znění
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů - Vyhl. č. 20/2012 Sb.
- Vyhláška č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů a navazující nařízení vlády
- Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon)

Projektová dokumentace pro provedení stavby z 05/2016

Použité normy a předpisy : ČSN 730802, ČSN 730810, ČSN 730873,
ČSN EN 13501-1, ČSN EN 13501-2

Publikace Hodnoty požární odolnosti stavebních konstrukcí podle Eurokódů - Roman Zoufal a kolektiv (dále v textu pouze Eurokódy)

b) STRUČNÝ POPIS STAVBY

Projektová dokumentace řeší vybudování jednostranného chodníku podél části místní komunikace - ulice Vírtova ve městě Strakonice, městské části Vír. Stavba probíhá v rozmezí navazujících ulic Otavská a Na Hrázi a je navržena v souladu s územně plánovací dokumentací města Strakonice. Na stavbu bylo vydáno Územní rozhodnutí MěÚ Strakonice – odbor stavební úřad, dne 19.4.2017, pod čj. MUST/017495/2017/SÚ/nov.

Stavba je navržena na výše uvedených pozemcích, jejichž vlastníkem je stavebník - Město Strakonice, Velké náměstí 2, Strakonice. Předmětné pozemky slouží v současné době jako veřejné prostranství se stavbou pozemní komunikace.

Stavbou dotčená místní komunikace po provedení jednostranného chodníku je nadále využívána jako místní komunikace a komunikace pro pěší. Stavba je po dokončení veřejně přístupná a bude jí využívat široká veřejnost. Novostavbou jednostranného chodníku podél místní komunikace, která je ohraničená z jedné strany touto komunikací a hranicemi se sousedními pozemky a objekty z druhé strany, není místní komunikace nijak dotčena – nadále zůstává dvoupruhová, průjezdná, v šířce min. 5,5 m. Dopravní řešení v této městské části se provedenou stavbou jednostranného chodníku podél stávající místní komunikace nezmění. Stavba chodníku se nenachází v žádném ochranném pásmu.

Pěší komunikace – chodník, je provedena s povrchem z betonové zámkové dlažby a je ohraničena betonovými obrubníky šířky 150 mm a 80 mm osazenými do betonového lože s bočními opěrami. Podél silničních obrubníků je osazena betonové přídlažba šířky 250 mm rovněž do betonového lože. Součástí stavby chodníku jsou vjezdy přes chodník na sousední nemovitosti s varovnými pásy. Odvodnění komunikace podél chodníku je provedeno šesti novými uličními vpustmi zaústěnými novým kanalizačním potrubím do stávající veřejné kanalizace. Vpusti jsou umístěny podél silničního obrubníku lemujícího nový chodník při krajnici vozovky a jsou vybaveny litinovými mřížemi. Dále jsou ze sousedních objektů osazeny tři nové litinové lapače střešních splavenin, které jsou rovněž zaústěny do veřejné kanalizace. Uliční vpusti jsou vybaveny zápachovým uzávěrem, kalovou jímkou a košem. Dále jsou podél chodníku umístěna nová svítidla veřejného osvětlení včetně nových podzemních kabelových el. rozvodů podél této části komunikace. Posunuty v příčném směru komunikace jsou dvě dopravní značky. Okolo nového chodníku je provedena oprava stávající komunikace asfaltovým povrchem, který navazuje přímo na obrubník chodníku. Dále je provedeno zatravnění nepevných ploch.

Celková šířka chodníku je 1730 mm (80 mm chodníkový obrubník + 1500 mm povrch z betonové zámkové dlažby + 150 mm silniční obrubník). Příčný sklon chodníků je 2,0 % směrem na odvodněnou komunikaci. Niveleta chodníku bude o 12 cm výš, než je současná niveleta komunikace. Nepředpokládá se žádné polohové ani výškové přeložení stávajícího vedení.

V rámci stavby je provedeno vybourání stávajících zpevněných ploch. Stávající asfaltové zpevněné plochy jsou nejprve zaříznuty pilou a poté odbourány. Podloží v místech nové zpevněné plochy je odtěženo, zarovnáno a zhutněno. Demontována jsou čtyři svítidla veřejného osvětlení osazená na sloupech NN a na střešních nosnících NN.

Chodník – plocha chodníku	336,30 m ²
délka chodníku	192,13 m
Počet nových uličních vpustí -	6 ks
Počet nových svítidel veřejného osvětlení -	6 ks

Skladba chodníku :

Betonová zámková dlažba obdélníková 200x100 mm tl. 60 mm a 80 mm

Kladelci vrstva z drceného kameniva frakce 4-8 mm tl. 30 mm

Štěrkožrť (ŠD) tl. 200 mm a 290 mm zhutněná

Řádně zhutněný rostlý terén

Skladba asfaltové plochy komunikace (v místě opravy) :

Obrusná vrstva - Asfaltový beton střednězrnný tl. 40 mm

Spojovací postřik 0,5 kg/m²

Ložní vrstva - Asfaltový beton hrubozrnný tl. 50 mm

Spojovací postřik 0,5 kg/m²

Podkladní vrstva - Obalované kamenivo hrubozrnné tl. 60 mm

Infiltrační postřik 0,7 kg/m²

Drť frakce 0-32 mm tl. 50 mm

Štěrkožrť tl. 250 mm

Stávající pláň popř. vylepšené podloží drti

Stavba chodníku včetně technické infrastruktury je provedena na úrovni volného terénu nebo pod terénem jako liniová stavba, požární výška a konstrukční systém se nestanovují.

c) ROZDĚLENÍ OBJEKTU DO POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ

Projektová dokumentace řeší novostavbu chodníku na úrovni volného terénu, včetně odvodnění podzemní kanalizací s napojením na stávající kanalizaci a osazení nových svítidel veřejného osvětlení včetně nových podzemních rozvodů NN s napojením na stávající kabely NN. Vzhledem k charakteru stavby nevzniká požadavek na členění na požární úseky.

d) STANOVENÍ POŽÁRNÍHO A EKONOMICKÉHO RIZIKA, STUPNĚ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI, VELIKOSTI POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ

Vzhledem k charakteru stavby - novostavba chodníku na úrovni volného terénu, včetně odvodnění podzemní kanalizací s napojením na stávající kanalizaci a osazení nových svítidel veřejného osvětlení včetně nových podzemních rozvodů NN s napojením na stávající kabely NN, se požární a ekonomické riziko, stupeň požární bezpečnosti a velikost požárních úseků nestanovuje

e) ZHODNOCENÍ STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ A POŽÁRNÍCH UZÁVĚRŮ

Konstrukce chodníku jsou provedeny ze stavebních výrobků a hmot třídy reakce na oheň A1 – vyhovuje. Požární odolnost stavebních konstrukcí chodníku se nepožaduje. Rozvody technické infrastruktury – kanalizace a el. kabely, jsou provedeny jako zemní a žádné požadavky z hlediska PO na ně nevznikají.

f) ZHODNOCENÍ STAVEBNÍCH HMOT

Na stavební konstrukce chodníku jsou použity stavební výrobky a hmoty třídy reakce na oheň A1 – vyhovuje. Z hlediska PO nejsou vzneseny žádné další požadavky.

g) ZHODNOCENÍ POŽÁRNÍHO ZÁSAHU, EVAKUACE OSOB, STANOVENÍ ÚNIKOVÝCH CEST**Zhodnocení požárního zásahu**

Vzhledem k charakteru stavby – novostavba chodníku na úrovni volného terénu, včetně odvodnění podzemní kanalizací s napojením na stávající kanalizaci a osazení nových svítidel veřejného osvětlení včetně nových podzemních rozvodů NN, požadavky na požární zásah nevznikají.

Evakuace osob, stanovení únikových cest

Vzhledem k charakteru stavby – novostavba chodníku na úrovni volného terénu, včetně odvodnění podzemní kanalizací s napojením na stávající kanalizaci a osazení nových svítidel veřejného osvětlení včetně nových podzemních rozvodů NN, požadavky na evakuaci osob a stanovení únikových cest nevznikají.

h) STANOVENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ

Vzhledem k charakteru stavby – novostavba chodníku na úrovni volného terénu, včetně odvodnění podzemní kanalizací s napojením na stávající kanalizaci a osazení nových svítidel veřejného osvětlení včetně nových podzemních rozvodů NN, požadavky na odstupové vzdálenosti nevznikají.

i) ZABEZPEČENÍ STAVBY POŽÁRNÍ VODOU

Vzhledem k charakteru stavby – novostavba chodníku na úrovni volného terénu, včetně odvodnění podzemní kanalizací s napojením na stávající kanalizaci a osazení nových svítidel veřejného osvětlení včetně nových podzemních rozvodů NN, požadavky na zabezpečení požární vodou nevznikají.

Novostavbou chodníku nejsou žádné zdroje vnější požární vody dotčeny. V místě novostavby chodníku se nenachází žádné podzemní ani nadzemní hydranty. Rozvody vody v řešené lokalitě nejsou stavbou chodníku nijak dotčeny.

j) VYMEZENÍ ZÁSAHOVÝCH CEST, ZHODNOCENÍ PŘÍJEZDOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH**Zásahové cesty**

Vzhledem k charakteru stavby požadavky nevznikají.

Příjezdové komunikace

Stavba chodníku je provedena podél stávající komunikace a slouží pro pěší pohyb osob. Na chodnících jsou zachovány stávající vjezdy na sousední pozemky a ke stávajícím nemovitostem (v současné době vjezdy přes zelený pás) – vyhovuje. Stávající místní komunikace není provedením jednostranného chodníku nijak dotčena – zůstává nadále ve stejné šířce min. 5,5 m, je dvoupruhová, průjezdná – vyhovuje. Příjezd požárních vozidel do lokality není nijak dotčen a zůstává zachován stávajícím způsobem – vyhovuje.

Nástupní plochy

Vzhledem k charakteru stavby požadavky nevznikají. Na novostavbě chodníku se nenachází ani žádná nástupní plocha pro objekty nacházející se v lokalitě.

k) STANOVENÍ HASICÍCH PŘÍSTROJŮ

Vzhledem k charakteru stavby požadavky nevznikají.

l) ZHODNOCENÍ TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ STAVBY

V souvislosti s výstavbou chodníku je provedeno odvodnění podzemní kanalizací s napojením na stávající kanalizaci a osazení nových svítidel veřejného osvětlení včetně nových podzemních rozvodů NN – jedná se o podzemní vedení, na které z hlediska požární ochrany nejsou vzneseny požadavky.

Rozvody elektroinstalace pro veřejné osvětlení musí být provedena do stanovených vnějších vlivů v souladu s platnými technickými předpisy.

m) STANOVENÍ ZVLÁŠTNÍCH POŽADAVKŮ

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny.

n) POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ STAVBY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI

Vzhledem k charakteru stavby – novostavba chodníku na úrovni volného terénu, včetně odvodnění podzemní kanalizací s napojením na stávající kanalizaci a osazení nových svítidel veřejného osvětlení včetně nových podzemních rozvodů NN, požadavky na požárně bezpečnostní zařízení nevznikají.

o) ROZSAH A ZPŮSOB ROZMÍSTĚNÍ VÝSTRAŽNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH ZNAČEK A TABULEK

Vzhledem k charakteru stavby – novostavba chodníku na úrovni volného terénu, včetně odvodnění podzemní kanalizací s napojením na stávající kanalizaci a osazení nových svítidel veřejného osvětlení včetně nových podzemních rozvodů NN, požadavky na osazení výstražných a bezpečnostních značek z hlediska PO nevznikají. Osazeny jsou dopravní značky.

ZÁVĚR

Projektová dokumentace předložená k vypracování požárně bezpečnostního řešení je zpracována v rozsahu pro provedení stavby. Novostavba chodníku na úrovni volného terénu, včetně odvodnění podzemní kanalizací s napojením na stávající kanalizaci a osazení nových svítidel veřejného osvětlení včetně nových podzemních rozvodů NN, je z hlediska požární ochrany vyhovující.